



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.231.29	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה

נוהלי את"ן

שם: הפעלת משקל עומס גלגל HAENNI WL 108

תאריך פרסום: 08/11/2023
תאריך תחילה: 08/11/2023
תאריך ביטול:
נוסח: 4

תוכן עניינים

1. כללי
 2. הגדרות
 3. מטרת הנוהל
 4. רכב שקילה
 5. המפעיל
 6. בטיחות ומגבלות
 7. השיטה
 8. הגורם האחראי לביצוע הנוהל
- נספחים

1. כללי

- א. היחידה לאכיפת רכב כבד במשטרת ישראל מפעילה מערכות משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 לאכוף עבירות עומס יתר של משאיות.
- ב. מערכות אלו יופעלו בכבישים בינעירוניים ועירוניים.
- ג. מערכת משקל עומס גלגל תופעל כמפורט בנוהל זה, לרבות אופן רישום הדוח ודגשים לגבי הופעה בבתי משפט.
- ד. מפעיל מערכת משקל עומס גלגל, שהוכשר ע"י המכללה הלאומית לשוטרים והוסמך על ידי ראש מחלקה באת"ן רשאי להפעיל את המערכת.

2. הגדרות

בנוהל זה יהיה למושגים שלהלן הפרוש שבצידם:

כמשמעותם בפקודת המשקלות והמידות	"אימות דיוק" ו"אימות דיוק מחדש"
מקום בו מוצבת ומופעלת המערכת	"אתר שקילה"
שוטר/מתנדב המסייע למפעיל	"אתת"
בדיקות שהמפעיל מבצע למערכת בתחילת משמרת ובסיום משמרת	"בדיקות תקינות"
כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961	"גרור"
הזמנה לדין או הודעת תשלום קנס, בהתאם לנסיבות	"דוח"
הוראות למפעיל המערכת	"חוברת הפעלה"
נציג מעבדת תחזוקת מכשור אכיפה במדור א'3 ומכשור אכיפה באגף התנועה	"טכנאי"
חוברת לתיעוד פעילות יחידות התנועה עם המערכת (ט-4233)	"יומן הפעלה"
משקל נייח המותקן באתר קבוע המשמש לשקילת כלי רכב	"מאזני גשר"
פלס אלקטרוני מכויל המודד את שיפועי הכביש	"מד שיפוע חיצוני"
מעבדת תחזוקת מכשור אכיפה במדור א'3 ומכשור אכיפה באגף התנועה	"מעבדה"
רכב מנועי המוגדר ברישיון הרכב כ"משא" או כ"מסחרי"	"משאית"
חלק מהמערכת המשמש לשקילת עומס גלגל בסרן, הכולל צג להצגת המשקל ונתונים נוספים	"משטח שקילה"
פרק הזמן בו הופעלה מערכת השקילה, החל מביצוע בדיקות בתחילה ועד לביצוע בדיקות בסיום	"משמרת"
כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961	"משקל כולל מותר"
כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961	"נתמך"
כהגדרתו בתקנה 266 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961	"סרן"
כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה התשכ"א-1961	"רכב"
רכב מזווד שמשקלו ידוע מראש, רכב זה יישקל אחת לחודש במאזני גשר (ללא נהג או נוסעים, עם מיכל דלק מלא וללא המערכת)	"רכב שקילה"
תוצאת השקילה במאזני הגשר משמשת לבדיקת דיוק שקילת המערכת בתחילה ובסיום משמרת	
מידת התלילות של הכביש או הדרך לאורך ולרוחב	"שיפוע"
כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961	"תומך"
תעודה המאשרת תוצאותיה של בדיקת אימות דיוק או אימות דיוק מחדש לפי סעיף 2(7) לפקודת המשקלות והמידות	"תעודת אישור"
תעודת עובד ציבור הנוגעת לאימות דיוק/אימות דיוק מחדש למשקל עומס גלגל דגם HAENNI WL 108 בהתאם לסעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א-1971	"תע"ץ"

3. מטרת הנוהל

מתן מסגרת אחידה לתפעול מערכת משקל עומס גלגל במטרה לאכוף עבירות של עומס יתר במשאיות ורכבים.

4. רכב שקילה

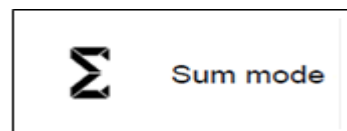
- א. רכב זה משמש לצורך השוואת תוצאות שקילתו החודשית במאזני גשר, לבין תוצאות שקילתו של רכב זה על ידי המערכת לפני משמרת ובסיומה.
- ב. רכב זה יישקל אחת לחודש, בכל ראשון לחודש, או בתאריך הסמוך לתחילת החודש במאזני גשר, שנבדקו ואושרו על ידי האגף למשקלות ומידות במשרד הכלכלה ולהם תעודת אישור שנתית תקפה.
- ג. רכב השקילה יישקל במאזני הגשר (אחת לחודש) ובמערכת (לפני משמרת ובסיומה), כאשר ברכב השקילה אין נהג, מיכל הדלק מלא וללא המערכת (2 משטחי שקילה, 4 שטחי איזון, מחשב אישי/נייד, קופסת ממשק למחשב אישי ומדפסת).
- ד. בסיום שקילת רכב השקילה עם מאזני הגשר אחת לחודש, יש לקבל תעודת שקילה ממפעיל מאזני הגשר שתישמר ביחידה.
- ה. יש למלא את תע"ץ השקילה החודשית לרכב השקילה (**נספח א'**) ולצרפה לתעודת השקילה ממאזני הגשר.

5. המפעיל

- א. לצורך הצבת המערכת ייעזר המפעיל, במידת הצורך באתר.
- ב. לצורך עצירת המשאית/הרכב ושקילתם ייעזר המפעיל באתר שינחה את נהג המשאית/הרכב לעלייה על משטחי השקילה.
- ג. לאחר ביצוע שקילה של סרן אחד וקבלת תוצאות, יודיע המפעיל לאתת להורות לנהג המשאית/הרכב להמשיך בנסיעה לצורך שקילת הסרן הבא וכן הלאה, עד לשקילת כל הסרנים הקיימים במשאית/ברכב.
- ד. האתת והמפעיל יירשמו כעדי תביעה בדוח.
- ה. האתת יתעד את פעולותיו ב**נספח ג'** שיצורף לכל דוח.

6. בטיחות ומגבלות

- א. הצבת והפעלת המערכת תיעשה על פי נוהל זה ובכפוף להוראות הבטיחות המפורטות ב**נספח ב'**.
- ב. אין לשקול במערכת משאיות וכלי רכב עם צמיגים קשיחים.
- ג. אין להשתמש במצב סכום (Sum mode), הקיים המערכת אשר יופיע בתצוגה במצב זה:



- ד. אין לשקול במערכת מכליות הנושאות מטען נוזלי.
- ה. אין להפעיל את המערכת, כאשר יורד גשם או שלג.
- ו. המערכת תשמש לשקילת משאית ורכב שמשקלם עד 50 טון (50,000 ק"ג).

7. השיטה

א. הצבת המערכת

- 1) על מנת למנוע פגיעה במשטחי השקילה, המפעיל יוודא כי באתר השקילה אין עיוותים, שברים או בליטות, וכי אתר השקילה נקי מאבנים ומגופים זרים.
- 2) המפעיל יציב את שני משטחי השקילה במקביל אחד לשני, על מנת שהגלגל הימני והגלגל השמאלי באותו סרן של המשאית/הרכב, יעלו על משטחי השקילה באותו הזמן.
- 3) המפעיל יפרוס את ארבעת שטחי האיזון, שני שטחים לכל משטח שקילה, אחד לפני משטח השקילה ואחד אחרי משטח השקילה (נספחים ד' ה').
- 4) המפעיל יבדוק את שיפועי אתר השקילה, באמצעות מד שיפוע חיצוני מכויל (נספח ו') ויוודא כי השיפועים לא יעלו על 5% לרוחב ולאורך.
- 5) המפעיל יוודא, כי המרחק בין הנקודות הפנימיות של משטחי השקילה, מאפשר עליית הגלגל הימני והגלגל השמאלי של אותו סרן בו זמנית על משטחי השקילה. במידה ויעלה הצורך, יש לקרב או להרחיק את משטחי השקילה זה מזה בהתאם למרחק הגלגלים על אותו סרן.
- 6) המפעיל יתעד את הפעולות בטופס הצבה ובדיקות תקינות מערכת (נספח ז').

ב. אתר ביצוע בדיקות תקינות המערכת והפעלתה

המפעיל יבצע את בדיקות התקינות בתחילת ובסיום המשמרת והפעלת המערכת באותו אתר שקילה בו בוצעה הצבת והפעלת המערכת.

ג. בדיקות תקינות המערכת בתחילת המשמרת

- 1) לאחר הצבת המערכת באתר השקילה, המפעיל יחבר את המדפסת ואת קופסת ממשק המחשב האישי למחשב נייד וידליק את המחשב הנייד והמדפסת.
- 2) המפעיל ידליק את משטחי השקילה ויוודא בדיקה עצמית תקינה ויוודא קבלת 0 kg בתצוגות משטחי השקילה ובמסך ההפעלה הראשי במחשב נייד, בסיום הבדיקה העצמית.
- 3) המפעיל יבחר אופן העברת נתונים (חוטית או אלחוטית) ממשטחי השקילה למחשב נייד.
- 4) המפעיל יבדוק את התאריך והשעה במחשב נייד, ויוודא כי הם תואמים את התאריך והשעה לטלפון הסלולרי שברשותו.
- 5) השקילה תבוצע על פי הנחיות המפורטות בסעיף ד (הפעלה).
- 6) המפעיל יבצע שקילה של רכב השקילה באמצעות המערכת שהוצבה (ללא המערכת, ללא נהג ועם מיכל דלק מלא), המפעיל יוודא כי ההפרש בין תוצאות שקילת המערכת (ללא הפחתות), לבין תוצאות השקילה של מאזני הגשר אינו עולה על 3%.
- 7) המפעיל יתעד את הפעולות בטופס הודעת מפעיל להצבת ובדיקות תקינות (נספח ז'), טופס זה יישמר ביחידה ועותק ממנו יצורף לכל דוח שירשם במהלך המשמרת.

ד. הפעלה

- 1) במשאית או ברכב שמחובר אליהם גרור, יש לשקול את המשאית/הרכב בנפרד ואת הגרור בנפרד, ולהפיק פלטי שקילה נפרדים למשאית/רכב ולגרור.
- 2) שקילת תומך הגרור נתמך, תיעשה סרן אחר סרן עד לשקילת כל הסרנים של התומך והנתמך.

- (3) לצורך ביצוע השקילה המפעיל יפעל בהתאם לסעיפי "הפעלת תוכנת ה- EC 200" בחוברת ההפעלה (לרבות הזנת המשקל הכולל של משאית/רכב כפי שמופיע ברישיון המשאית/הרכב).
- (4) נהג המשאית/הרכב שיש לשקול יוכווון על ידי האתת לאתר השקילה.
- (5) האתת יורה לנהג המשאית/הרכב להתקדם אל משטחי השקילה, בהגיע גלגלי הסרן הראשון למשטחי השקילה, יונחה נהג המשאית/הרכב על ידי האתת/ים לעלות עם גלגלי הסרן הראשון לאזור המסומן על משטחי השקילה.
- (6) האתת יורה לנהג המשאית/הרכב להפעיל את בלם היד ולשחרר את בלם הרגל.
- (7) המפעיל ימתין עד להתייצבות הקריאה בצג מחשב נייד, במצב זה צלמית השקילה (Measure) תהפוך לזמינה, המפעיל יבצע את השקילה על ידי לחיצה על צלמית השקילה.
- (8) לאחר סיום שקילת הסרן הראשון, האתת יורה לנהג המשאית/הרכב להמשיך בנסיעה לסרן הבא וכן הלאה עד לשקילת כל הסרנים הקיימים במשאית/רכב.
- (9) אם במשאית/רכב קיימים סרן/ים מורמים המפעיל יפעל בהתאם לחוברת ההפעלה.
- (10) בסיום השקילה המערכת תציג את משקל המשאית/הרכב לפני ביצוע הפחתות ולאחר ביצוע ההפחתות. חישוב ההפחתות מתבצע על ידי המערכת בצורה אוטומטית.
- (11) אם משקל המשאית/הרכב חורג מהמשקל המותר (לאחר ההפחתות), המערכת תתריע על חריגת המשקל על ידי הצגת הודעה במסך המחשב נייד (Overweight!) ובפלט יוצגו תוצאות השקילה ללא הפחתות ולאחר ההפחתות.
- (12) אם החריגה במשקל לאחר הפחתות אינה מחייבת רישום דוח, תשחרר המשאית/הרכב.
- (13) אם עולה כי קיימת חריגה במשקל המשאית/הרכב לאחר הפחתות המחייבת רישום דוח, המפעיל ירשום דוח בהתאם להוראות החוק ולמדרגות החריגה במשקל.
- (14) המפעיל יתעד את תוצאת המשקל הכולל שחושב על ידי המערכת ואת אחוז החריגה של המשקל כפי שמופיע בפלט לאחר ההפחתות (נספח ז').
- (15) המפעיל ימלא את טופס הפעלת מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ח').
- (16) המפעיל יעדכן את הפרטים שלהלן בשדות המתאימים בתוכנת EC 200 במחשב נייד:
- (א) שם יחידת המשטרה
 - (ב) מספר לוחית רישוי המשאית/הרכב הנשקל
 - (ג) מקום ההפעלה
 - (ד) שם מפעיל
 - (ה) מ.א. מפעיל
 - (ו) שם נהג המשאית/הרכב הנשקל
 - (ז) ת.ז. נהג המשאית/הרכב הנשקל
- (17) לאחר עדכון הפרטים, המפעיל יפיק פלט שקילה מהמדפסת.
- (18) לאחר הפקת פלט השקילה, המפעיל יחתום במקום המתאים ויחתים את נהג המשאית/הרכב הנשקל על הפלט במקום המתאים. היה והנהג סירב – יציין זאת המפעיל על גבי הפלט.
- (19) פלט השקילה יצורף להעתק הדוח, ויישמר ביחידת התנועה יחד עם המסמכים האלה:

- (א) תעודת אישור דגם.
- (ב) תע"ץ לשקילה חודשית לרכב השקילה (נספח א').
- (ג) הודעת אתת המסייע למפעיל מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ב').
- (ד) טופס הודעת מפעיל להצבת ובדיקת תקינות מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ז').
- (ה) טופס הפעלת מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ח').
- (ו) תעודת עובד ציבור – אימות דיוק/אימות דיוק מחדש/אישור דגם/שימוע למשקל עומס גלגל דגם HAENNI WL 108 (נספח ט'), מטעם האגף למשקלות ומידות במשרד הכלכלה.
- (ז) פלטי שקילת רכב השקילה על ידי המערכת לפני המשמרת ובסיום המשמרת (במסגרת בדיקות תקינות).
- (ח) ביקורת תקופתית חצי שנתית תקפה למערכת מטעם מעבדת מכשור אכיפה את"ן.
- (ט) תעודת אימות דיוק שנתית תקפה למאזני הגשר.
- (י) תעודת כיוול שנתית תקפה למערכת.
- (יא) תעודת כיוול שנתית תקפה של מד השיפוע החיצוני (קלינומטר).
- (יב) חוות דעת מומחה למערכת/טכניון.

ה. בדיקות תקינות המערכת בסיום המשמרת

- (1) המפעיל יכבה את משטחי השקילה ואת המחשב הנייד והמדפסת.
 - (2) המפעיל ידליק את משטחי השקילה ואת המחשב הנייד והמדפסת, ויודא בדיקה עצמית תקינה, המפעיל יודא קבלת 0 kg בתצוגות משטחי השקילה ובמסך ההפעלה הראשי במחשב נייד, בסיום הבדיקה העצמית.
 - (3) המפעיל יבחר העברת נתונים חוטית או אלחוטית ממשטחי השקילה למחשב נייד.
 - (4) המפעיל יבדוק את התאריך והשעה במחשב נייד. המפעיל יודא כי הינם תואמים את התאריך והשעה לטלפון הסלולרי שברשותו.
 - (5) השקילה תבוצע על פי הנחיות המפורטות בסעיף ד. (הפעלה).
 - (6) המפעיל יבצע שקילה של רכב השקילה באמצעות המערכת שהוצבה (ללא המערכת, ללא נהג ועם מיכל דלק מלא), המפעיל יודא כי ההפרש בין תוצאות שקילת המערכת (ללא הפחתות), לבין תוצאות השקילה של מאזני הגשר אינו עולה על 3%.
 - (7) המפעיל יתעד את הפעולות בטופס הצבה ובדיקות תקינות מערכת (נספח ז'), טופס זה יישמר ביחידת התנועה ועותק ממנו יצורף לכל דוח שירשם במהלך המשמרת.
 - (8) אם תמצא המערכת לא תקינה בבדיקת התקינות בתחילת המשמרת או בסיום משמרת יש לפעול כדלהלן:
- (א) בכל מקרה שבו תמצא המערכת לא תקינה יש להעבירה למעבדה לתיקון, ולתעד זאת ביומן ההפעלה.

ב) אם נרשמו דוחות על סמך תוצאות המערכת, על המפעיל לדווח למפקדו ועל המפקד לדאוג לבטול כל הדוחות שנרשמו במהלך המשמרת.

9) בסיום המשמרת, יוודא המפעיל כי כל חלקי המערכת נאספו מהשטח וכי אתר האכיפה הוחזר לקדמותו כולל ניקיון האתר.

ו. הודעות שגיאה

1) תוכנת המערכת מזהה תקלות פנימיות או חריגה בפרמטרי הפעלה כגון טמפרטורה חריגה, משקל מעבר ליכולת השקילה של המערכת, סוללות לא טעונות ועוד, במקרים אלו תוצג הודעת שגיאה מתאימה.

2) על מנת לטפל בתקלה או חריגה שזוהתה במערכת כאמור, המפעיל יפעל על פי חוברת ההפעלה.

3) אם הודעת השגיאה לא מתבטלת יש להעביר את המערכת למעבדה.

ז. הופעה בבית משפט

המפעיל יעיד בביהמ"ש, בין היתר, על הדברים האלה :

1) ביצוע בדיקות התקינות למערכת בתחילת משמרת ובסיומה.

2) הפעלה נכונה של המערכת.

3) נסיבות ועובדות הנוגעות לעבירה.

4) המפעיל והאתר לא יעידו על התכונות הטכניות של המערכת.

ח. ניהול יומן הפעלה

1) יחידות התנועה ינהלו רישום פעילותן ביומן הפעלה (לרבות שם המפעיל, תאריך בדיקת המערכת, תאריך, שעה ומקום ההפעלה, תוצאות בדיקות התקינות).

2) היומן יישמר בצמוד למערכת עד להחלפתו ביומן אחר, אז יישמר היומן ביחידת התנועה המפעילה את המערכת.

ט. שמירת המערכת

לשמירת רמת תחזוקה נאותה של המערכת יש לפעול כדלקמן :

1) אין להרטיב את משטחי השקילה.

2) יש לאחסן את משטחי השקילה כאשר הם לא בשימוש, בסביבה יבשה ובמצב עמידה (התצוגה כלפי מעלה).

3) המפעיל או מי מטעמו יטעינו את סוללות המערכת לאחר השימוש. הטעינה תתבצע בטמפרטורת החדר.

י. אופן העברת המערכת למעבדה

1) המערכת על כל אביזריה תועבר ע"י נציג יחידת התנועה למעבדה לטובת ביקורת תקופתית/כיוול, אימות דיוק/אימות דיוק מחדש אחת לשנה, וזאת לאחר תיאום מוקדם עם המעבדה.

2) המערכת תועבר למעבדה ע"י נציג יחידת התנועה ולא באמצעות הדואר המסטרתי.

3) נציג יחידת התנועה יבדוק את הציוד טרם העברתו למעבדה, ויוודא שכל האביזרים נמצאים.

4) לאחר סיום התיקון/ביקורת, תודיע המעבדה לנציג יחידת התנועה לצורך החזרת המערכת ליחידת התנועה.

8. הגורם האחראי לביצוע הנוהל

אחריות לתיקוף ועדכון הנוהל היא של מחלקת התנועה באמצעות מדור תעבורה באת"ן.
פיקוח ובקרה על הוראות הנוהל ייעשה על ידי מחלקת התנועה באמצעות מדור תעבורה באת"ן.

נספחים

- א. נספח א' - תע"ץ שקילה החודשית רכב השקילה
- ב. נספח ב' - בטיחות בהפעלת משקל עומס גלגל
- ג. נספח ג' - הודעת אתת המסייע למפעיל
- ד. נספח ד' - תרשים עקרוני להצבה אלחוטית
- ה. נספח ה' - תרשים עקרוני להצבה חוטית
- ו. נספח ו' - הוראות הפעלה למד שיפוע חיצוני מדגם S-Digit 60 +
- ז. נספח ז' - הודעת מפעיל להצבת ובדיקות תקינות
- ח. נספח ח' - טופס הפעלת מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108
- ט. נספח ט' - דוגמה לתעודת אימות דיוק/אימות דיוק מחדש למשקל עומס גלגל דגם HAENNI WL

108



נספח א

משטרת ישראל - אגף התנועה

היחידה לאכיפת רכב כבד

תע"ץ שקילה החודשית לרכב השקילה

תעודת עובד ציבור לפי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971

תעודה זו ניתנה על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בבית המשפט, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות שנתתי בבית משפט.

1. אני הח"מ _____ מ.א. _____ המשרת ביחידה _____
 2. מאשר כי בתאריך _____ בשעה _____ במקום _____ בוצעה שקילה חודשית לרכב השקילה במאזני גשר המותקנים במקום זה.
 3. השקילה בוצעה ע"י: שם _____ משפחה _____ ת"ז _____
 4. מספר רישוי רכב השקילה _____ סוג רכב _____ דגם הרכב _____
 5. משקל רכב השקילה המזווד שנשקל ללא מערכת, ללא נהג ועם מיכל דלק מלא היה _____ ק"ג.
- פרטי השוטר:

שם השוטר	מס' אישי	חתימה
_____	_____	_____

הערה: יש לצרף את תעודת השקילה לתע"ץ זה

נספח ב'

בטיחות בהפעלת משקל עומס גלגל

1. הגדרה

"מפקד היחידה" - מ' יחידת אכיפת רכב כבד את"ן.

2. הנחיות בטיחות לקביעת נקודת הפעלה:

- א. כל מקום הצבה יאושר ע"י מפקד היחידה או מי שהוסמך על ידו ובלבד שלא יסטה מהקריטריונים המפורטים להלן.
- ב. אין הכרח לקביעת מקומות קבועים וניתן לאתר נקודת הפעלה שונה כל עוד היא עונה לקריטריונים.
- ג. אתר ההפעלה יהיה בשול הימני רחוק ככל האפשר מנתיב הנסיעה כאשר השול יהיה רחב במידה המספיקה להעמדת שני כלי רכב כבדים זה לצד זה (שול שאינו עונה לקריטריון זה - אינו מספיק).
- ד. ניתן לבצע חסימת נתיב ימין לצורך אכיפה על פי שיקול דעת מפקד היחידה ובלבד שיבוצע סימון מסודר לרבות שימוש בטרפזי הכוונה, אוהל תלת צידי ואמצעי תאורה מרביים כולל אבוקות אלקטרוניות וכימיות.
- ה. אתר ההפעלה יהיה בקטע כביש ישר ואופקי ככל שאפשר.
- ו. אין לאשר אתר הפעלה אחרי פסגה, בתוך עקומה או מיד אחרי העקומה וזאת על מנת למנוע הפתעת נהגים וביצוע בלימות חירום.
- ז. המפעיל יסרוק את אתר ההפעלה על מנת לאתר מפגעים וחפצים חשודים, בטרם יתחיל בפעילות.
- ח. המפעיל יקפיד לא להתקרב לכבלי חשמל גלויים.
- ט. המפעיל יהיה במרחק של לפחות 2 מ' משולי הכביש.
- י. הפעלת המערכת תתבצע לפחות על ידי שני שוטרים או שוטר ומתנדב - לצורך סיוע הדדי בנשיאת משקל ולצורך אבטחה הדדית של המפעיל.

3. הנחיות בטיחות בעת אכיפה

- א. עצירת כלי הרכב תינתן על ידי אותות סימון ברורים בהתאם לתקנה 24 לתקנות התעבורה.
- ב. אין לעצור רכב שבפעולות עצירתו יש משום סכנה למפעיל/אתר או לרכבים הנעים בכביש או לעוברי דרך אחרים.
- ג. השוטרים והאתרים יהיו עם ציוד זוהר תקני.
- ד. בעת פעילות המדידה תהיה תשומת ליבם של השוטר והאתר לעבר התנועה המתקרבת.
- ה. בעת עצירת רכב המוביל חומ"ס יש לוודא את סוג החומר בהתאם לשילוט או"ס הצמוד ולפעול בהתאם להנחיות הבטיחות המתאימות לאותו חומר.
- ו. בעת הפעילות האתר יתמקם בנקודה בה יוכל לראות את המתרחש גם מעוברי דרך נוספים ויאבטח את השוטר.

4. הפעלת לילה

- ככלל ניתן להפעיל את המשקל גם בשעות החשיכה ובתנאי ששומרים על הכללים האלה:
- א. בחירת מקום ההפעלה יהיה בתנאים שפורטו בסעיף 3 לנוהל זה תוך דגש על מקום מואר בתאורת רחוב מלאה.
 - ב. מקום ההפעלה יהיה בקטע כביש ישר עם טווח ראייה שלא יפחת מ 300 מ'.
 - ג. יש לסמן את המקום באבוקות אלקטרוניות וניידת כחול לבן עם גשר תאורה פועל.
 - ד. יש להשתמש בפנס אישי תקין.

5. דגשי בטיחות

- א. שינוע המערכת יתבצע ברכב מתאים בתא המטען ולא בתא הנוסעים כאשר המערכת מקובעת ללא יכולת לזוז.
- ב. ככלל רישום הדוח ייעשה מחוץ לניידת.
- ג. ככלל יתבקש הנהג להישאר ברכבו עד גמר רישום הדוח על ידי השוטר.
- ד. אין לאפשר לנהג או נוסעי הרכב להסתובב ולהקפיד שישבו בתוך הרכב או מעבר לגדר בטיחות למעט ביצוע השקילה עצמה בהתאם להוראות היצרן.
- ה. השוטרים ישמרו על טווח ביטחון של לפחות 1 מ' מגלגלי המשאית בעת עליה על משטח המשקל, כל עוד הרכב בתנועה ועד להפעלת בלם יד/מקסיי".
- ו. באחריות מפקד היחידה לוודא את תקינות הציוד, לרבות אישורי תקינות תקופתיים של הגנרטור.

נכתב ע"י: משה רוקח, רפ"ק
קצין בטיחות אגף התנועה



משטרת ישראל - אגף התנועה

היחידה לאכיפת רכב כבד

נספח ג'

הודעת אתת המסייע למפעיל

מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108

דוח מס': _____

רכב מס' רישוי: _____ / _____

אני הח"מ _____ מ.א. _____ המשרת ביחידה _____

מאשר כי:

בתאריך _____ שעת הגעת הרכב לעמדת השקילה _____

1. בכביש _____ ק"מ _____ מכיוון _____ הערה _____

2. בעיר _____ רחוב _____ ליד בית מספר _____ מכיוון _____

3. אחר _____

שימשתי כאתת לצורך סיוע למפעיל (שם + משפחה) _____ שהפעיל מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL108 לצורך אכיפת עבירות עומס יתר ברכב, וביצעתי את הפעולות האלו:

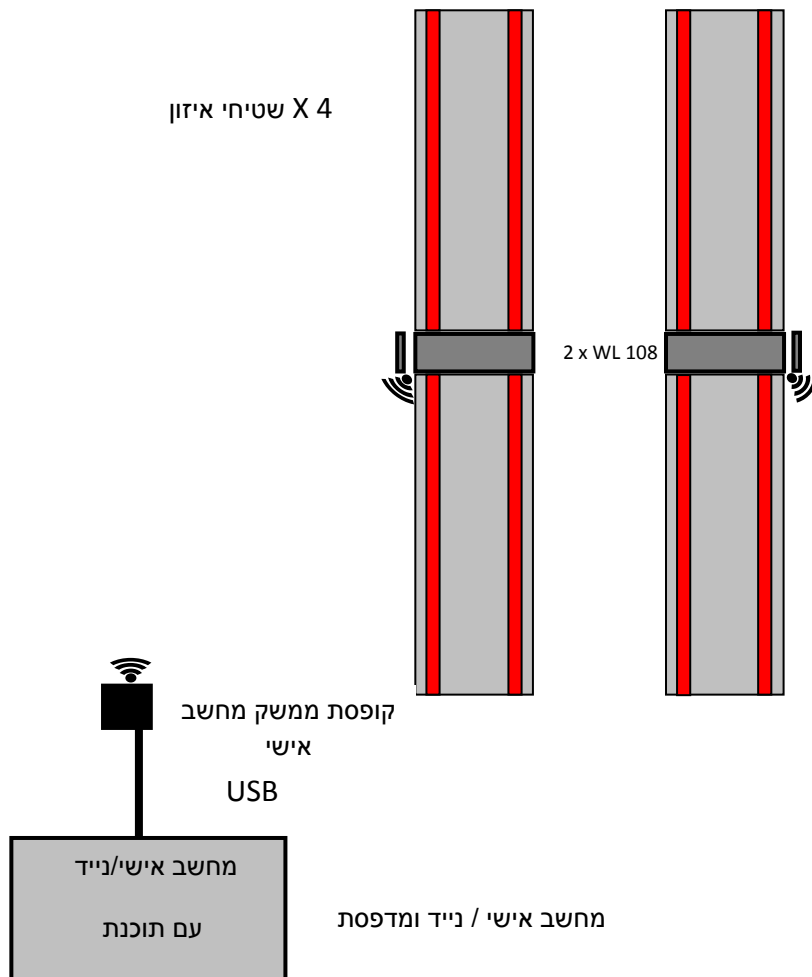
הפעולה	סמן V
הוריתי לנהג הרכב הנשקל להתקדם למשטחי השקילה	<input type="checkbox"/>
הוריתי לנהג הרכב הנשקל לעלות עם גלגלי הסרן הראשון לאזור המסומן על משטחי השקילה	<input type="checkbox"/>
הוריתי לנהג הרכב הנשקל להפעיל את בלם היד ולשחרר את בלם הרגל	<input type="checkbox"/>
לאחר סיום שקילת הסרן הראשון, הוריתי לנהג הרכב הנשקל להתקדם ולרדת ממשטחי השקילה עם הרכב.	<input type="checkbox"/>
המתנתי עד להנחיית המפעיל שהודיע לי להורות לנהג הרכב הנשקל להמשיך בנסיעה לסרן הבא וכן הלאה עד לשקילת כל הסרנים הקיימים ברכב.	<input type="checkbox"/>

הערות:

חתימת האתת _____

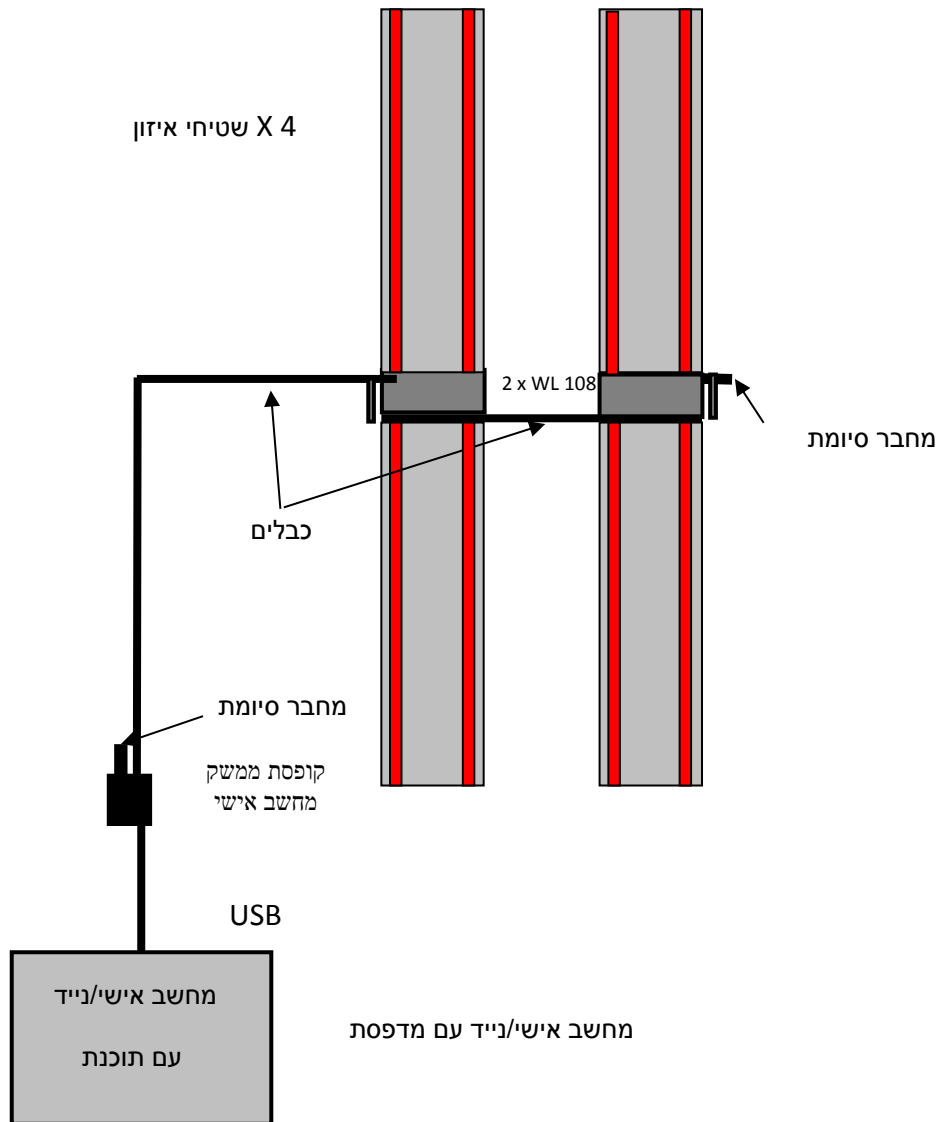
נספת ד'

תרשים עקרוני להצבה אלחוטית



נספח ה'

תרשים עקרוני להצבה חוטית

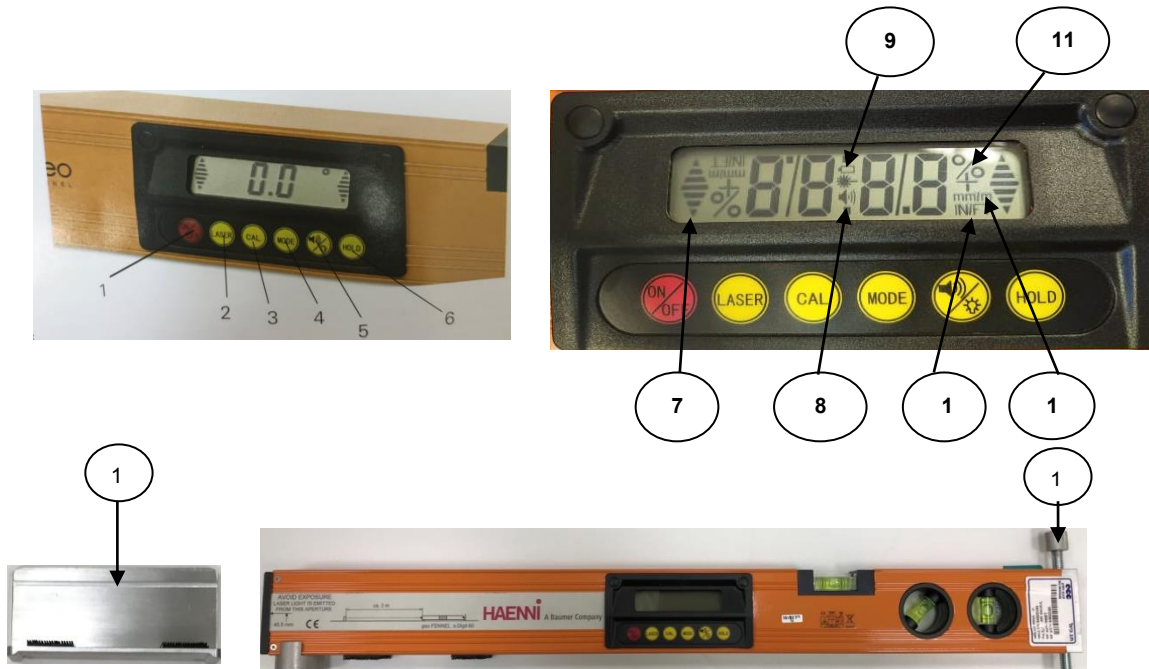


נספח ו'

הוראות הפעלה למד שיפוע חיצוני

מדגם + S-Digit 60

א. לחצנים ותצוגה



1. ON/OFF
לחצן הדלקה וכיבוי מד השיפוע.
2. LASER
לחצן הדלקת קרן הלייזר.
3. CAL
לחצן להפעלת תהליך הכיול (עבור המעבדה המתחזקת).
4. MODE
לחצן לבחירת חמש אופני תצוגה (ראה סעיף ד).
5. SOUND / ILLUMINATION
לחיצה קצרה על הלחצן מפעילה/מכבה את הצלילים.
לחיצה ארוכה על הלחצן מפעילה/מכבה את התאורה האחורית.
6. HOLD
לחיצה קצרה על הלחצן מקפיאה את המדידה הנוכחית.
7. סימול הכיוון (מיקום מתקרב 90° / 0°).
8. סימול צליל כיבוי/הדלקה.

9. חיווי מצב סוללה.

10. חיווי יחידת מדידה IN/FT (אינץ' / רגל).

11. חיווי יחידת מדידה $^{\circ} / \%$ (מעלות/אחוזים).

12. חיווי יחידת מדידה mm/m (מילימטר/מטר).

13. בורג כוונון- לכוונון גובה נקודת הלייזר על הקו בלוחית הסימון.

14. לוחית סימון-על גביה מוקרנת נקודת הלייזר בזמן בדיקת השיפוע.

ב. בדיקת כיול עצמית

1. טרם ביצוע בדיקת הכיול העצמית למד השיפוע יש להניח את מד השיפוע על משטח שטוח ומאוזן וכוון עם בורג הכוונון עד שבועית פלס איזון האופקית מאוזנת.
2. הדלק את מד השיפוע ובחר הצגת נתונים במעלות ($^{\circ}$).
3. המתן כ- 3 שניות ורשום את הערך המתקבל (A) בנספח ז'.
4. סובב את מד השיפוע במאה שמונים מעלות, והנח אותו על אותו מיקום כמו בסעיף 1.
5. המתן כ- 3 שניות ורשום את הערך המתקבל (B) בנספח ז'.
5. אם ההפרש בין שני הערכים A ו- B גדול מ- 0.2° (מעלות), יש להעביר את מד השיפוע למעבדה.

ג. תכונות נוספות

1. כיבוי אוטומטי
אם אין שימוש באחד הלחצנים במשך 20 דקות, מד השיפוע יכבה אוטומטית.
2. צליל
הפעל את תכונת הצליל. כעת מד השיפוע יציג באמצעות אות שמע, אם המיקום האופקי והאנכי מתקרבים. ככל שמתקרבים למיקום, הצליל יהיה צפוף יותר. אם מד השיפוע ממקם בדיוק במיקום האופקי והאנכי, הצליל יהפוך למתמשך.

ד. אופני תצוגה

1. חיווי שיפוע במעלות (לדוגמא 14.5°).
2. חיווי שיפוע באחוזים (לדוגמא 25.9%).
3. חיווי באינץ' / רגל (לדוגמא $3 \frac{1}{8}$ IN/FT).
4. חיווי באינץ' / רגל (לדוגמא 3.10 IN/FT).
5. חיווי במילימטר/מטר (לדוגמא 258.9 mm/m).

ה. בדיקת שיפועים

1. הדלק את מד השיפוע ע"י לחיצה על לחצן ON/OFF.

2. לאחר הדלקת מד השיפוע, תופיע התצוגה המפורטת להלן:

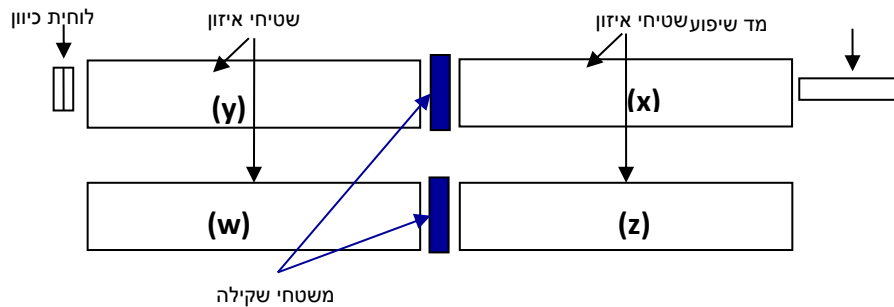


3. וודא תקינות כל הספרות והסימנים בתצוגה.

4. עיני לחצן MODE, בחר הצגת נתונים באחוזים (%).

5. בדיקת שיפוע אורכי

- (א) מקם את מד השיפוע בקצה החיצוני של שטיח האיזון (x) ואת לוחית הכיוון בקצה השני של שטיח האיזון (y) - ראה איור מטה.
- (ב) הדלק את קרן הלייזר של מד השיפוע באמצעות לחצן LASER.
- (ג) כוונן באמצעות בורג הכונון את מיקום קרן הלייזר על לוחית הסימון כך שתופיע על קו המסומן על גבי לוחית הכיוון.



(ד) וודא שהשיפוע האורכי לא יעלה על 5%.

(ה) תעד את התוצאה בטופס הודעת שוטר מפעיל להצבת ובדיקות תקינות מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ז').

(ו) מקם את מד השיפוע בקצה החיצוני של שטיח האיזון (z) ואת לוחית כיוון בקצה השני של שטיח האיזון (w) - ראה איור מעלה.

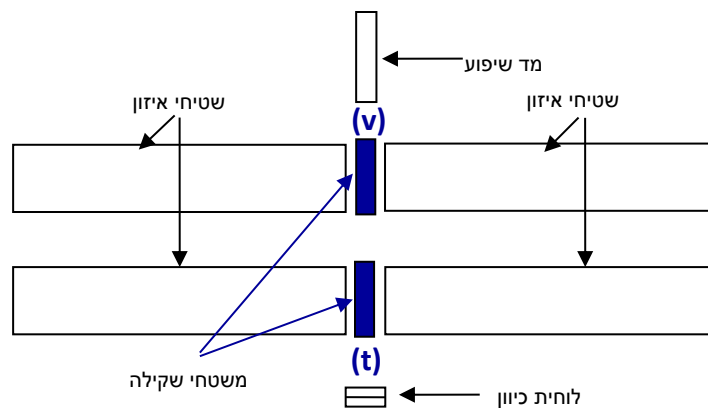
(ז) כוונן באמצעות בורג הכונון את מיקום קרן הלייזר על לוחית הסימון כך שתופיע על קו הסימון.

(ח) וודא שהשיפוע האורכי לא יעלה על 5%.

(ט) תעד את התוצאה בטופס הודעת שוטר מפעיל להצבת ובדיקות תקינות מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ז').

6. בדיקת שיפוע רוחבי

- (א) מקם את מד השיפוע בצדו הימני של משטח השקילה - v ואת לוחית הכיוון בחלק השמאלי של משטח שקילה - t. ראה איור מטה.



- (ב) כוונן באמצעות בורג הכוונון את מיקום קרן הלייזר על לוחית הסימון כך שתופיע על הקו המסומן על גבי לוחית הכיוון.
 (ג) וודא שהשיפוע הרוחבי לא יעלה על 5%.
 (ד) תעד את התוצאה בטופס הודעת שוטר מפעיל להצבת ובדיקות תקינות מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108 (נספח ז').

7. שמירת מד השיפוע

- לשמירת רמת תחזוקה נאותה של מד השיפוע, יש לפעול כדלקמן:
- (א) לאחר שימוש, נקה את מד השיפוע עם מטלית רכה.
 - (ב) אם יעלה הצורך, נקה את מד השיפוע באמצעות מטלית לכה.
 - (ג) אם מד השיפוע נרטב, נקה ויבש אותו בעדינות.
 - (ד) אם סימול הסוללה בתצוגה מהבהב, יש להחליף סוללות, לצורך כך פעל כדלקמן:
 - 1) פתח את מכסה תא הסוללות והכנס את הסוללות (וודא קוטביות נכונה).
 - 2) יש לכבות את מד השיפוע, כאשר מחליפים סוללות.
 - 3) לאחר החלפת הסוללות, מד השיפוע יידלק אוטומטית.
 - 4) התצוגה תורה: "good", ולאחר מכן "0".
 - 5) לאחר החלפת סוללות, בצע בדיקת כיול בהתאם לסעיף ב. בנספח זה.



משטרת ישראל - אגף התנועה

היחידה לאכיפת רכב כבד

נספח ז'

הודעת מפעיל להצבה ובדיקות תקינות

מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108

מס' מערכת - W _____

אני הח"מ _____ מ.א. _____ המשרת ביחידה _____
ומוסמך להפעיל מערכת משקל עומס גלגל הנ"ל תאריך הסמכה _____
מאשר כי: _____

1. בדיקת מד שיפוע

בתאריך _____ בשעה _____ ביצעתי בדיקות למד שיפוע חיצוני מס': SN: _____
מקום הבדיקה: _____

סמן V	הבדיקה
<input type="checkbox"/>	בדיקת תצוגה (ספרות וסימנים)
<input type="checkbox"/>	בדיקת כיול עצמית
	תוצאת מדידת שיפוע (A): _____°
	תוצאת מדידת שיפוע (B): _____°
	הפרש בין A ל-B: _____°

• הערה: ההפרש בבדיקת הכיול העצמית של מד השיפוע החיצוני [בין A ל-B] לא יעלה על 0.2°.

2. הצבת המערכת

בתאריך _____ בשעה _____ הצבתי והפעלתי את המערכת:

- בכביש _____ ק"מ _____ מכיוון _____ הערות _____
- בעיר _____ רחוב _____ ליד בית מס' _____ מכיוון _____
- אחר _____

סמן V	הפעולה
<input type="checkbox"/>	וידאתי כי באתר השקילה אין עיוותים/שברים/בליטות ונקי מאבנים קטנות ומגופים זרים
<input type="checkbox"/>	הצבתי את שני משטחי השקילה במקביל אחד לשני
<input type="checkbox"/>	פרסתי 4 שטיחי איזון, 2 שטיחים לכל משטח שקילה (אחד לפני משטח השקילה ואחד אחריו)
	שיפוע אורכי למשטח שקילה מס' _____ SN: _____
	שיפוע אורכי למשטח שקילה מס' _____ SN: _____
	שיפוע רוחבי ל-2 משטחי השקילה: _____ %
	_____ %
	_____ %

• הערה: שיפועי אתר השקילה, לא יעלו על 5% לאורך ולרוחב.
חתימה _____

במקום בטופס זה בו יש משבצת ☐ סמן V במקום המתאים. רשום ערכים או נתונים במקומות המתאימים.



משטרת ישראל - אגף התנועה

היחידה לאכיפת רכב כבד

בדיקות תקינות בתחילת המשמרת

מס' מערכת: W _____

מס' רכב שקילה: _____

תחילה



א. הדלקתי את המחשב הנייד והמדפסת.

ב. הדלקתי את משטחי השקילה ווידאתי:

מספר סידורי משטח השקילה SN: _____	מספר סידורי משטח השקילה SN: _____	הבדיקה
<input type="checkbox"/> תקין <input type="checkbox"/> לא תקין	<input type="checkbox"/> תקין <input type="checkbox"/> לא תקין	בדיקה עצמית
_____ %	_____ %	מצב טעינת הסוללה
_____ ° C	_____ ° C	טמפרטורה (ע"פ מד הטמפ' הפנימי)
0 ק"ג <input type="checkbox"/>	0 ק"ג <input type="checkbox"/>	בסיום הבדיקה העצמית, ווידאתי כי התצוגה במשטח השקילה וגם התצוגה במסך ההפעלה הראשי במחשב הנייד הורו 0 ק"ג
בחרתי העברת נתונים: <input type="checkbox"/> אלחוטית <input type="checkbox"/> חוטית ממשטח השקילה למחשב הנייד	בחרתי העברת נתונים: <input type="checkbox"/> אלחוטית <input type="checkbox"/> חוטית ממשטח השקילה למחשב הנייד	אופן העברת נתונים
בדיקות תקינות המערכת בוצעו באותו אתר שקילה בו הוצבה והופעלה המערכת <input type="checkbox"/>		

ג. וידאתי שהתאריך והשעה במחשב הנייד נכונים בהשוואה לטלפון הסלולרי. ☐

ד. ביצעתי שקילה במערכת WL 108 עם רכב השקילה, כאשר אין ברכב מערכת, אין נהג, ומיכל הדלק מלא, נמצא משקל של _____ ק"ג

ה. ☐ בסיום שקילת רכב השקילה הפקתי פלט/ים הכולל/ים את כלל הפרטים ותוצאות השקילה.

ו. משקל רכב השקילה שנשקל ללא מערכת, ללא נהג ועם מיכל דלק מלא, לפי תעודת שקילה חודשית במאזני גשר היה _____ ק"ג.

ז. הפחתתי את משקל רכב השקילה, כפי שנשקל במערכת ללא הפחתות, ממשקל רכב השקילה, כפי שנשקל בשקילה החודשית במאזני הגשר.

ח. ההפרש בין תוצאות השקילה של רכב השקילה במאזני הגשר, לבין תוצאות השקילה במערכת WL 108 (ללא הפחתות) הוא: _____ ק"ג המהווה: _____ %

לדוגמא:

משקל רכב השקילה במאזני הגשר הוא- 3000 ק"ג

משקל רכב השקילה ללא הפחתות במערכת הוא- 2950 ק"ג

הפרש המשקלים 3000-2950=50 kg

הפרש באחוזים:

$$\frac{3000 - 2950}{3000} \cdot 100 = 1.66\%$$

משקל רכב השקילה במערכת WL 108 ללא הפחתות – משקל הרכב השקילה במאזני הגשר
משקל רכב השקילה במאזני הגשר

הפרש מקסימלי באחוזים בין שקילה במאזני גשר לבין שקילה במערכת WL 108 ללא הפחתות לא יעלה על $\pm 3.0\%$

חתימה

תאריך הסמכה

מס' אישי

שם המפעיל

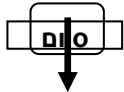
במקום בטופס זה בו יש משבצת ☐ , סמן V במקום המתאים. רשום ערכים או נתונים במקומות המתאימים.



משטרת ישראל - אגף התנועה

היחידה לאכיפת רכב כבד

בדיקות תקינות בסיום המשמרת



מס' מערכת: W _____

מס' רכב שקילה: _____

א. כיביתי את משטחי השקילה ואת המחשב הנייד והמדפסת.

ב. הדלקתי את משטחי השקילה ואת המחשב הנייד והמדפסת ויידאתי את הפרטים הבאים:

מספר סידורי משטח השקילה SN: _____	מספר סידורי משטח השקילה SN: _____	הבדיקה
<input type="checkbox"/> תקין <input type="checkbox"/> לא תקין	<input type="checkbox"/> תקין <input type="checkbox"/> לא תקין	בדיקה עצמית
_____ %	_____ %	מצב טעינת הסוללה
_____ ° C	_____ ° C	טמפרטורה (ע"פ מד הטמפ' הפנימי)
<input type="checkbox"/> 0 ק"ג	<input type="checkbox"/> 0 ק"ג	בסיום הבדיקה העצמית, ויידאתי כי התצוגה במשטח השקילה וגם התצוגה במסך ההפעלה הראשי במחשב הנייד הורו 0 ק"ג
בחרתי העברת נתונים: <input type="checkbox"/> אלחוטית <input type="checkbox"/> חוטית משטח השקילה למחשב הנייד	בחרתי העברת נתונים: <input type="checkbox"/> אלחוטית <input type="checkbox"/> חוטית ממשטח השקילה למחשב הנייד	אופן העברת נתונים
בדיקות תקינות המערכת בוצעו באותו אתר שקילה בו הוצבה והופעלה המערכת		<input type="checkbox"/>

ג. ויידאתי שהתאריך והשעה במחשב הנייד נכונים בהשוואה לטלפון הסלולרי.

ד. ביצעתי שקילה במערכת WL 108 עם רכב השקילה, כאשר אין ברכב מערכת, אין נהג, ומיכל הדלק מלא, נמצא משקל של _____ ק"ג

ה. ☐ בסיום שקילת רכב השקילה הפקתי פלט/ים הכולל/ים את כלל הפרטים ותוצאות השקילה.

ו. משקל רכב השקילה שנשקל ללא מערכת, ללא נהג ועם מיכל דלק מלא, לפי תעודת שקילה חודשית במאזני גשר היה _____ ק"ג.

ז. הפחתתי את משקל רכב השקילה, כפי שנשקל במערכת ללא הפחתות, ממשקל רכב השקילה, כפי שנשקל בשקילה החודשית במאזני הגשר.

ח. ההפרש בין תוצאות השקילה של רכב השקילה במאזני הגשר, לבין תוצאות השקילה במערכת WL 108

(ללא הפחתות) הוא: _____ ק"ג המהווה: _____ %

לדוגמא:

משקל רכב השקילה במאזני הגשר הוא - 3000 ק"ג
משקל רכב השקילה ללא הפחתות במערכת הוא - 2950 ק"ג

הפרש המשקלים: 3000-2950=50 kg

הפרש באחוזים:

$$\frac{3000-2950}{3000} \cdot 100 = 1.66\%$$

משקל רכב השקילה במערכת WL 108 ללא הפחתות-משקל הרכב השקילה במאזני הגשר
משקל רכב השקילה במאזני הגשר

הפרש מקסימלי באחוזים בין שקילה במאזני גשר לבין שקילה במערכת WL 108 ללא הפחתות לא יעלה על $\pm 3.0\%$

חתימה

תאריך הסמכה

מס' אישי

שם המפעיל

במקום בטופס זה בו יש משבצת ☐ , סמן V במקום המתאים. רשום ערכים או נתונים במקומות המתאימים



משטרת ישראל - אגף התנועה

היחידה לאכיפת רכב כבד

נספח ח'

טופס הפעלה מערכת משקל עומס גלגל מדגם HAENNI WL 108

מס' דוח: _____

מס' פלט: _____ מס' מערכת: _____ שעת הבדיקה: _____

לצורך האכיפה נעזרתי באתר/ים האלה:

שם: _____ מ.א.: _____ יחידה: _____

שם: _____ מ.א.: _____ יחידה: _____

הבדיקה		סמן V
בעת השקילה לא ירד גשם או שלג		<input type="checkbox"/>
מספר סידורי משטח השקילה SN: _____	טרם עליית הרכב הנשקל על משטח השקילה וידאתי כי צג משטח השקילה והצג במסך המחשב הנייד הורו 0 ק"ג	<input type="checkbox"/>
מספר סידורי משטח שקילה: SN: _____	טרם עליית הרכב הנשקל על משטח השקילה וידאתי כי צג משטח השקילה והצג במסך המחשב הנייד הורו 0 ק"ג	<input type="checkbox"/>
וידאתי כי המרחק בין הנקודות הפנימיות של משטחי השקילה, מאפשר עליית הגלגל הימני והגלגל השמאלי של אותו סרן בו זמנית על משטחי השקילה		<input type="checkbox"/>
וידאתי כי צמיגי הרכב הם צמיגי אוויר		<input type="checkbox"/>
וידאתי כי הרכב אינו מכלית הנושאת מטען נוזלי		<input type="checkbox"/>
הזנתי לתוכנה EC 200 את כל הפרטים הדרושים כולל סרן/ים מורם/ים אם ישנו/ם ברכב		<input type="checkbox"/>
וידאתי כי גלגלי הרכב של אותו סרן שנשקל נמצאים באזור המסומן על משטחי השקילה וכל קבוצות הסרנים שיש לאזן נמצאות על שטיחי האיזון		<input type="checkbox"/>
וידאתי עצירה מוחלטת של הרכב הנשקל והמתנתי עד להתייצבות הקריאה במסך ההפעלה הראשי במחשב הנייד		<input type="checkbox"/>
לאחר סיום שקילת גלגלי הסרן הראשון, התקדם הרכב הנשקל וירד ממשטחי השקילה, המתנתי עד להופעת 0 ק"ג בשדות המתאימים במסך ההפעלה הראשי במחשב נייד		<input type="checkbox"/>
חזרתי על פעולות השקילה עבור כל סרן ברכב הנשקל עד לסיום שקילת כל גלגלי הסרנים הקיימים ברכב הנשקל		<input type="checkbox"/>
בסיום שקילת כל הסרנים ברכב הנשקל הוצגה הודעת חריגת משקל (Overweight!) על מסך המחשב הנייד		<input type="checkbox"/>
הפקתי פלט הכולל את כלל הפרטים ותוצאות השקילה:		<input type="checkbox"/>
תוצאת שקילה לפני ההפחתות: _____ ק"ג	תוצאת שקילה לאחר ההפחתות: _____ ק"ג	אחוזי חריגה: _____ %

חתימה

תאריך הסמכה

מס' אישי

שם המפעיל

במקום בטופס זה בו יש משבצת ☐ סמן V במקום המתאים. רשום ערכים או נתונים במקומות המתאימים.

נספח ט'



מדינת ישראל
משרד הכלכלה והתעשייה
המפקח על משקלות, מידות וסטנדרטים



תעודת אימות דיוק VERIFICATION CERTIFICATE מס': 26313-20

ISSUING AUTHORITY:

Weight & Measurement Division

Address: Bank Israel St. 5, Jerusalem

Substitute Principal Inspector of Israel
Weights & Measures Division : Nava Zaken

הסמכות המאשרת:

האגף למשקלות, מידות וסטנדרטים – משרד ראשי

כתובת: רח' בנק ישראל 5, ירושלים

מ"מ המפקח על משקלות, מידות וסטנדרטים: גב' נאוה זקן

Applicant:

Name:

שם: משטרת ישראל אגף התנועה

Address:

כתובת: דרך המייג 46, בית דגן

Tel.:

טל': ---

המכשיר:

Name:

שם: מאזני סרן / גלגל סוג IV

Model:

דגם: HAENNI יצרן WL-108

Marked:

מסומן: W-500

מדידת אימות	רישוי תמ"ת	המכשיר
60157	1362951	מכשיר סריאלי SN20
60158	1362952	מכשיר סריאלי SN21

Results:

תוצאות:

פירוט בנספח לתעודה.

Remarks:

הערות: אין

Re-verification

תאריך פקיעת תוקף 30.06.2021

תוצאות הן לאימות תקופתי. המבקש אחראי לבצוע אימות דיוק מחדש בהתאם לנהלים
The measurement results are valid at the time of the verification. The applicant is responsible for arranging a re-verification in due course of time

30.06.2020

תאריך הנפקת התעודה



אינג' טומי גלנץ

המבקר

משרד הכלכלה והתעשייה
אינג' טומי גלנץ | ממונה טכני
טל' 074-7215917, נייד 052-9250109.
רחוב ישעיהו ליבוביץ 32, גבעת רם ירושלים. | tomy.glantz@economy.gov.il